

IONIQ 5 N



Never just drive.

Do more than simply drive.
Enjoy every second of it.

650 PS、0-100km/h 加速 3.4 秒 *

高性能 EV IONIQ 5 N は、レーシングマシンのスペックを持ちながら
日常のドライビングでもハイパフォーマンスを発揮します。

* N Grin Boost 使用時
あくまでもドライバーの安全運転を支援するものです。機能には限界があり、路面や天候等の状況により作動しない場合があります。
機能を過信せず安全運転を行ってください。詳しくはホームページをご確認ください。





Exterior

特別仕様の N デザインは、高性能モデルの象徴であり、観る人に強烈なインパクトを与えます。



N 専用フロントバンパー
N 専用リヤスポイラー (LED ハイマウントストップランプ付)、リヤワイパー

IONIQ 5 N 専用 21インチ鍛造ホイール & Pirelli P-Zeroサマータイヤ (275/35ZR21)
* N センターホイールキャップ付

N 専用リヤバンパー及びリヤディフューザー

Interior

洗練された内装は、サーキット走行に最適化されており、上質なドライビングエクスペリエンスを演出します。



N Light Sports Bucket Seats (Alcantara®+本革仕様、一体型ヘッドレスト、シートヒーター / ベンチレーション、前面 / 背面に N ロゴ (前面はライティング) 仕様)



Function

突出したドライビングパフォーマンスを実現する機能と、先進的なスマートテクノロジーを搭載しています。



N 専用インフォテインメント
高性能を誇る N ならではの差別化されたインフォテインメントシステムで N モードと N 特化性能の情報を提供します。カスタマイズモードの設定や EV N 専用の特化仕様を分かりやすく直感的に使用できます。

N e-Shift / N Active Sound+
ドライビングエモーションを高めるような変速感と走行サウンドを提供します。N Active Sound+は、Ignition、Evolution、Supersonic の3種類のサウンドから選択でき、N e-Shift とも連動します。



N 専用ハーフバンチング本革巻ステアリングホイール (N エンブレム、ヒーター付)
スポーツ走行に最適化したステアリングホイールには本革素材を使用しています。
アンビエントライト
車内の雰囲気を感じ分に合わせて変えることができる間接照明を取り入れました。



N 専用センターコンソール
腰をサポートするパッドが取り付けられており、サーキット走行中でもドライバーは安定した姿勢を保つことができます。



ナビゲーション / コントローラー OTA

アップデート可能な最新バージョンのソフトウェアがある場合、車両電源をON/OFFすると通信でアップデートが実行されます。
*ソフトウェアは走行中に自動でダウンロードされ、車両電源をOFFにした後にお客様の承認を得てからアップデートが実行されます。



デジタルルームミラー

専用カメラを搭載しており、より鮮明に後方を確認することができます。

デジタルキー（UWB通信式）

スマートフォンやスマートウォッチでドアのロック / アンロック、電源の始動を行うことができます。また、スマートフォンやスマートウォッチに、最大 15 本までキーを共有することができます。
※対応機種の詳細については、Bluelink 紹介ページの「デジタルキー対応機種」に掲載予定です。



リモートスマートパーキングアシスト 2 (RSPA2)

ドライバーが車外からスマートキーを使って駐車したり、出庫したりできるようにサポートするシステムです。

サラウンドビューモニター (SVM)

周囲の状況をさまざまな角度から映像で表示することで安全な駐車をサポートします。



スマートパワーテールゲート

スマートキーを持ったまま、車両の後ろで3秒以上待機すると、テールゲートが自動で開き、スムーズに荷物の出し入れをすることができます。



Electric High Performance

力強いパワーとブレーキングにより、ダイナミックな走行をするスポーツカーの実力を、日常のドライブの中でも体感することができます。

最高出力 / 最大トルク

448kW(609PS)/740Nm

0-100 km/h

3.5sec

最高速度

260km/h

N Grin Boost 使用時

478kW(650PS)/770Nm

3.4sec

* N Grin Boostを使用すると10秒間最大出力をブーストし、10秒経過後は10秒待機してから再使用できるようになります。



N 専用高性能ブレーキ /N Brake Regen (NBR)

高性能車に相応しいフロント4ピストンの大口径ブレーキを採用しており、最大0.6G の減速が可能な N Brake Regen (NBR) の回生制動を最大限に生かすことで、強力な制動力を発揮します。



N Corner Carving Differential (e-LSD)

後輪電子油圧式e-LSD適用により駆動ホイール(左右リヤホイール)の駆動力を能動的に制御し、車両の走行性能を向上させ、駆動力の損失を低減します。

N Exclusive Functions

Nが持つ多様な技術力は、サーキットでもカスタマイズに頼ることなく真価を発揮します。



01 レース

N Battery Pre-Conditioning (Drag/Track)

走行状況に応じて最適なバッテリー温度を事前に設定できます。

- Drag モード：短時間で最大出力を引き出すために、バッテリー温度を 30~40℃ に設定します。
- Track モード：トラック走行時のスタビリティを確保するために、バッテリー温度を 20~30℃ に設定します。

N Race (Sprint/Endurance)

走行状況にフレキシブルに対応し、最適なドライビングパフォーマンスのためにエネルギーをコントロールします。

- Sprint モード：短時間で最大の性能を引き出し、最速のラップタイムを実現します。
- Endurance モード：インテリジェントな出力制御によってトラック走行時間を延ばすことができます。

02 ストレートコース

N e-Shift / N Active Sound+

仮想変速システムがドライバーの緻密な車両コントロールと向上したフィードバックをサポートし、3種類の走行サウンドから選択して設定することができます。(Ignition / Evolution / Supersonic)

N Launch Control

停止している状態から発進する際、素早く最大加速性能を発揮できるようサポートします。ロードグリップレベル (Low / Medium / High) の走行する路面の状態に応じて、モータートルクとホイールスリップコントロールを最適化することも可能です。

N Grin Boost (NGB)

一定時間バッテリーとモーターの最大出力をブーストし、加速性能を最大限に引き出すことができます。

レース

1

ストレートコース

2

カーブコース

3

03 カーブコース

N Pedal

走行中にアクセルペダルから足を離すと、強力な回生制動を利用してスムーズな荷重移動による軽快なハンドリングが実現します。

N Torque Distribution (NTD)

フロントとリアのトルク配分をドライバー自ら調整できます。

N Drift Optimizer (Torque Kick 機能付)

スムーズなドリフト走行をサポートするために、後輪優先で駆動力を配分しつつ車両制御を最適化します。

Left Foot Braking (LFB)

サーキットやワインディングを走行する際、ブレーキペダルとアクセルペダルを同時に踏むための左足ブレーキが使えるようになります。

* 安全のため、トラック以外の一般道路での使用はお控えください。



EV Convenience

急速充電を可能にするバッテリーシステムは、さまざまな充電インフラに対応しています。



回生ブレーキコントロールパドル
N専用パドルを使って迅速かつ簡単に航続回生レベルを変更でき、通常走行では 0-3レベルと i-Pedal、N Pedal では 1-3 レベルに細分化されています。

V2L
車内外でも様々な電子機器を使用できるV2L機能を搭載しています。
V2L機能により、アウトドアでも快適に過ごすことができます。

Hyundai SmartSense

独自の技術で開発されたハイスpek的な運転支援システム Hyundai SmartSense が、快適なドライビングをサポートします。



前方衝突防止アシスト (FCA)(車両 / 歩行者 / 自転車搭乗者 / 交差点対向車 / 正面对向車 / 交差車両 / 追越時対向車 / 側方車両接近 / 回避ステアリングアシスト機能付)
周囲の状況を確認し、衝突する恐れがある場合に警告します。
警告後も先行車が急減速する、もしくは前方にいる車両、二輪車、歩行者及び自転車などに衝突する危険が高まった時、自動的にブレーキが作動します。
また、交差点でウインカーを点滅させながら右折する時に進行方向から近づいてくる車両、二輪車、もしくは交差点で直進する際に左右から接近する車両と衝突する危険がある場合にも自動的にブレーキが作動します。

レーンフォローイングアシスト (LFA)
車線の中央を走行するようにサポートします。

ブラインドスポットコリジョンアボイダンスアシスト (BCA)
車線変更する際、後側方にある車両と衝突する危険を感知すると警告します。
また縦列駐車した状態から発進する際に後側方から接近する車両と衝突する可能性がある場合にも自動的にブレーキが作動します。

リヤクロストラフィックコリジョンアボイダンスアシスト (RCCA)
後退中に左右から接近する車両と衝突する恐れがある場合、警告音でドライバーに注意を促し、さらに衝突する可能性が高まると自動的にブレーキが作動します。

ハイビームアシスト (HBA)
対向車や先行車のライト、周囲の明るさなどに応じて自動的にハイビームまたはロービームに切り替わります。

ナビゲーションベーススマートクルーズコントロール
高速道路を走る際、道路の状況に応じて安全な速度で走行するようアシストします。安全速度を守りつつカーブに入る前に減速し、カーブを過ぎれば従来の速度に戻します。高速道路でも安全走行ができるようサポートします。

高速道路ドライビングアシスト 2 (車線変更アシスト機能付) (HDA2)
高速道路を走る際、先行車との車間距離を維持し、ドライバーが設定した速度でカーブでも車線の中央を維持して走行できるようアシストします。一定の速度を超えて走行する際はウインカーのスイッチを移動する方向に入れると自動的に車線変更をアシストします。

* これらの先進安全運転支援システムは、あくまでもドライバーの安全運転を支援するものです。機能には限界があり、路面や天候等の状況により作動しない場合があります。機能を過信せず安全運転を行ってください。詳しくはホームページをご確認ください。

IONIQ 5 N



IONIQ 5 N (パフォーマンスブルーマット)



フルLEDヘッドランプ (プロジェクションタイプ)、LED DRL&ターンランプ



リヤワイパー



ブラックアウトサイドミラー (ヒーター、自動格納、自動調整、LEDターンランプ)



12.3インチフルサイズカラーLCDクラスター (N 専用グラフィック仕様)



左右独立温度コントロールフルオートエアコン (アフターブロー機能、マイクロエアフィルター、オートデフォグガー、PM センサー、空気清浄モード付)



N 専用メタルドアステッププレート (ブラックアノダイジング/N ロゴ/ チェッカーフラッググラフィック)



N 専用メタルペダル



BOSEプレミアムサウンドシステム (内装7スピーカー+ウーファー)



IONIQ 5 N 専用 21インチ鍛造ホイール & Pirelli P-Zeroサマータイヤ (275/35ZR21)
* N センターホイールキャップ付

Exterior colors

アトラスホワイト (SAW)	パフォーマンスブルー (SFB) N 専用
エコロニックグレーパール (PE2)	サイバーグレーメタリック (C5G)
アビスブラックパール (A2B)	ソウルロニックオレンジパール (SOP)

マットカラー

アトラスホワイトマット (WAM)	パフォーマンスブルーマット (XGE) N 専用
エコロニックグレーマット (NET)	グラビティゴールドマット (W3T)

Interior colors



ブラックモノトーン&パフォーマンスブルーアクセント

Alcantara®+本革仕様

Equipment

主要装備
POWERTRAIN
バッテリー容量 - 84 kWh
AWD / 全輪駆動システム
アンチロックブレーキシステム(ABS)
ヒルスタートアシストコントロール(HAC)、マルチコリジョンブレーキ
電子制御パーキングブレーキ(オートホールド機能付)
電子制御シフトレバー(SBW)
バッテリーヒーターシステム(プリコンディショニング機能付き)
電子制御式サスペンション
ハイパフォーマンスダンパー
回生ブレーキ(パダルコントロール式)
エレクトロニックリミテッドスリップディファレンシャル(e-LSD)
チルト&テレスコピック式ステアリングコラム
ドライブモード:Eco / Normal / Sport / Nモード
アクティブエアーフラップ
SAFETY & SECURITY
エアバッグ - 運転席・助手席/運転席サイド・助手席サイド
エアバッグ - 助手席OFFスイッチ
エアバッグ - カーテンエアバッグ
ブラインドスポットコリジョンアボイダンス(BCA)
ブラインドスポットビューモニター(BVM)
eCall - 緊急通報システム
前方衝突防止アシスト (FCA)(車両/歩行者/自転車搭乗者/交差路対向車/正面对向車/交差車両/追越時対向車/ 側方車両接近/回避ステアリングアシスト機能付)
高速道路ドライビングアシスト2 (車線変更アシスト機能付) (HDA2)
イモビライザー
ISOFIX対応チャイルドシート固定装置(後席両サイド)
レーンフォロ잉アシスト(LFA)
レーンキープینگアシスト(LKA)
リヤクロストラフィックコリジョンアボイダンスアシスト(RCCA)
後席乗員通知(ROA)
タイヤ空気圧モニター(TPMS)
タイヤモビリティキット(パンク応急修理キット)
EXTERIOR
21インチ鍛造アルミホイール
ブレーキキャリパー - ルミナスオレンジ
ワイパー - フロント(レインセンサー連動)
ワイパー - リヤ(リバース連動式)

主要装備
INTERIOR STYLING
シートトリム - Alcantara®+本革仕様
アンビエントライト(64色)
ステアリング - ヒータード
ステアリング - N Performance(本革/ハブティック感知式)
SEATING
運転席高さ調整(マニュアル調整式)
助手席高さ調整(マニュアル調整式)
フロントシート - ヒータード
フロントシート - ベンチレーテッド
リヤシート - スライド&リクライン/ヒータード(外側2席)
リヤシート - 60:40分割可倒式
VENTILATION & VISIBILITY
エアークンディショニング - 左右独立温度コントロールフルオート式
後席用エアダクト
リヤフォグランプ - LED
オートライトコントロール
ハイビームアシスト(HBA)
ハイマウントストップライト - LED / N 専用デザイン
デジタルルームミラー
リヤドアブラインド(マニュアル式)
ドアガラス - フロント&リヤラミネーテッドガラス(遮音機能付)
ウインドシールド - ラミネーテッドガラス(遮音機能付)
TECHNOLOGY & ENTERTAINMENT
スマートフォン接続 - Android Auto™ / Apple CarPlay™
スマートフォン接続 - ワイヤレス接続
オーディオ - BOSEプレミアムオーディオ
スピーカー - 7スピーカー+ウーファー
スピーカー - 室外2スピーカー (N Active Sound+用)
USB端子 - Type C / フロント:3/リヤ:2
スマートフォンワイヤレスチャージ
CONVENIENCE
12V パワーアウトレット(フロント/ラゲッジ)
センターコンソール - N 専用固定タイプ
ドアミラー - 電動格納&調整式+ヒータード機能付
リモートスマートパーキングアシスト2(白線検知機能付き)(RSPA2)
スマートクルーズコントロール (SCC) (ストップ&ゴー付き)
デジタルキー(UWB通信)
V2L - AC100V電気供給機能(室内&室外)
V2Lアダプター(室外) - 標準装備

N Functions	
N e-Shift	モータートルクを制御することで、マニュアルトランスミッションのシフトチェンジをシミュレート。 バトルシフトで操ることにより、官能的なドライビングを実現。
N Launch Control	停止状態からで最大加速性能でスタートできる機能。 ロードグリップレベルによってLow/Medium/Highを選択可能。 * 作動条件:走行モードN Mode(カスタムモードSport+)&ESC(SportまたはOFF)、変速レバー Dモード、ステアリングホイールを直進状態、アクセルペダルから足を離すとキャンセルされ、1回使用後に再使用する前には2分以上冷却必要。
N Grin Boost (NGB)	一定時間バッテリーとモーターの最大出力をブースト。 加速性能を最大化。 * 作動条件:すべての走行モードで10秒間40ps増大。 10秒の待機後再度使用可能。
N Drift Optimizer (Torque Kick機能付)	ドリフト走行をスムーズに行うために、前後輪駆動比率と車両制御を最適化。 * 作動条件:走行モードN Mode(カスタムモードSport+)&ESCOFF、ドリフト時に後輪モーターにトルク優先配分。
N Pedal	走行中のアクセルペダルOFF時、回生ブレーキを利用して素早いコーナーへの進入を実現。 * 作動条件:走行モード N Mode(カスタムモードSport+)&ESC (SportまたはOFF)、回生制動1~3段階で調整可能。
N Torque Distribution (NTD)	前輪と後輪の駆動比率をドライバーが可変。後輪のみ(RR)での走行も可能。 * 作動条件:走行モード N Mode(カスタムモードSport+)&ESC (SportまたはOFF)、11段階の比率で前輪Max~前輪50%/後輪50%~後輪Maxに設定可能。
N Race (Sprint/Endurance)	トラック走行時に長時間最上の性能を発揮できるよう冷却性能を最大化。 * 作動条件:走行モードN Mode(カスタムモードSport+)、SprintとEnduranceの2つのモードを設定。 - Sprintモード：最大性能を発揮しNGBを使用できるスプリントレーシングモード - Enduranceモード：出力を最適化して走行距離を伸ばす耐久レーシングモード
N Battery Pre-Conditionig (Drag/Track)	DragモードとTrackモードを選択可能。それぞれの走行スタイルに合わせて、あらかじめ最適なバッテリー温度に設定。 * 作動条件:N Race 以外の全ての走行モード
N Active Sound+	車内外のスピーカーからエグゾーストノートを奏でて、ICE車を運転するような走行感性を提供。 N e-Shiftと連動するN Active Sound+は、Ignition、Evolution、Supersonicの3つのサウンドから選択可能。

Dimensions

保証期間

5年又は10万km (一般/特別保証)

■ 高電圧バッテリーに関しては8年または16万kmまでの保証期間が適用されます。

■ サークिटでの走行や、レース、ラリー等で車両を酷使したことに起因する不具合は保証が適用されません。

■ 保証内容の詳細については車両の保証書をご確認ください。



サイズ	単位	IONIQ 5 N
		AWD
		84.0kWh
寸法・重量・定員		
全長×全幅×全高	mm	4,715 x 1,940 x 1,625
室内長×室内幅×室内高	mm	2,013 x 1,631 x 1,209
ホイールベース	mm	3,000
ホイールトレッドフロント/リヤ	mm	1,665/1,670
最低地上高	mm	Battery : 152, Under cover : 142
車両重量	kg	2,210
乗車定員	名	5
車両総重量	kg	2,485
ラゲッジスペース		
トランク積載量 (VDA法に基づく自社測定値)	ℓ	480
フランク(ボンネット側のトランク)	ℓ	-
積載長	mm	1,014
積載高	mm	706
最大積載幅	mm	1,253
最小積載幅	mm	1,041

主要諸元	単位	IONIQ 5 N
		AWD
		84.0kWh
車両型式		
車両型式	ZAA-NENLRG	
車両の形状	ステーションワゴン	
性能		
最小回転半径	m	6.21
最高速度	km/h	260
モーター		
型式	EM/EM27	
種類	交流同期電動機	
定格出力(フロント/リヤ)	kW	57.8kW / 101.0kW
最高出力(フロント/リヤ)	kW/rpm	175 (4,600-10,000rpm) / 303 (7,400-10,400rpm)
最大トルク(フロント/リヤ)	Nm/rpm	370Nm(0-4,000rpm)/ 400Nm(0-7,200rpm)

■ 交流電力量消費率および一充電走行距離は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)、整備状況(タイヤの空気圧等)に応じて値は異なります。電気自動車は、走り方や使い方、使用環境等によって航続可能距離が大きく異なります。■ オプションなどの装備により、車両重量が変動する場合があります。

主要諸元	単位	IONIQ 5 N
		AWD
		84.0kWh
駆動用バッテリー		
種類	リチウムイオン電池	
総電圧	V	697
走行装置		
サスペンションフロント/リヤ	マクファーソンストラット式 / マルチリンク式	
ブレーキフロント/リヤ (フロント/リヤ)	ベンチレーテッドディスク式 21" / 19"	
ブレーキ回生協調ブレーキ	IEB(RBM)	
タイヤ フロント/リヤ	275/35ZR21	
ステアリング	ラック&ピニオン式 (R-MDPS)*	
* R-MDPS : Rack-Motor Driven Power-assisted Steering		

Hyundai Online Purchase

ローンやリースなど様々なファイナンシャルサービスが利用可能。
オンラインでご購入いただけます。



Hyundai Support Network

日本各地でメンテナンスサービス・購入相談・車両展示
・試乗など様々なオフラインサポートを展開しております。
ショールーム・試乗の詳細は右上のQRコード、
整備拠点の詳細は下のQRコードをご確認ください。



Hyundai Assurance Program

新しい時代に合わせたアフターサービスで、
ストレスフリーなカーライフをお約束します。



Bluelink

HyundaiのConnected Car Service、
"Bluelink"で、あなたとクルマの関係を革新的な次元へ。
卓越された安全性と確かな安心感、そして快適で手軽なリモートコントロール。
あなたの新しいドライブ体験が、ここから始まります。



365日・24時間 3Dバーチャルショールーム

いつでもどこでも3D Configuratorを通じて
多様なカラーとオプションを
ご確認いただけます。

ダイレクトセールス

ヒョンデがオンラインで直接販売しており、
店舗に出向いて価格交渉をして頂く
必要がございません。

試乗*

Hyundai Mobility Japanの公式サイトにて、
試乗のご予約が可能です。

ホームデリバリーサービス

ご自宅や職場など、
ご指定の場所まで直接配送します。

通知

契約から車両の配送まで、契約の進行状況
と車両の注文状態をSMSまたは電子メール
などでご案内いたします。

遠隔顧客サポート

Hyundaiカスタマーセンター
(0120-600-066)がお客様のご購入をサポートし、
各種お問い合わせにも対応いたします。

* Nの試乗可能場所は状況により変更の可能性があります。詳しくはホームページをご確認ください。

プロセス



- Hyundai Customer Experience Center 横浜**
車両全般に関するサービスはもちろん、Hyundai ブランドが目指すクリーンモビリティに関するアイデアやサステナブルな取り組みをご体験いただける Hyundai 直営のショールームです。
- Hyundai Citystore**
Hyundai Citystore は Hyundai の車両オンライン購入をご検討されるお客様へのサポートを目的とした、都市型ショールームです。
- Hyundai Mobility Lounge**
Hyundai Mobility Lounge は、多様なライフスタイルを提供する他企業とのコラボレーションにより、様々な視点から新しいカーライフをご提案します。
- 整備拠点**
お客様がメンテナンスを受けられる整備拠点を次々と拡大しています。

* Nについての内容は変更の可能性があります。詳しくはホームページをご確認ください。

サービスのご案内

購入後の * 点検費用および車検費用、完成検査費や継続登録費までカバー、他に外装のダメージケアも含めた * 無料サポートプログラムです。
アフターサービスでストレスないスマートなカーライフを提供します。

HEALTH CARE

無料車検・点検サービスにお車の健康状態を守り、メンテナンスに対するお客様のストレスを解消

12ヶ月	24ヶ月	36ヶ月
法定 12ヶ月点検 基本料金が無料	法定 12ヶ月点検 基本料金が無料	車検基本料金 完成検査費用 継続登録費用が無料

* 12ヶ月点検や車検時に発生する消耗品（ワイパーやフィルター類）の部品代や工賃はお客様負担となります。
* 上記プログラム内容の適用には弊社直営整備工場または協力整備工場への入庫が必要となります。
その他、適用条件がございます。詳細は別途約款をご確認ください。

STYLE CARE

いつまでも新車の状態をそのまま維持したいというニーズにお応えて、外装ケアに対する画期的なボディプロテクションサービスを提供

補償部位

外装部品の修理サービス (1年ごとに1回、1部位のみ最大10万円)			
バンパー	ドアミラー	フロントガラス	タイヤ *
偶発の事故によって生じた損傷の修理	ドアミラー損傷の修理	飛び石等による損傷の修理	釘ふみや外的要因による損傷の修理
修理費用または交換費用 最大100,000円	修理費用または交換費用 最大100,000円	修理費用または交換費用 最大100,000円	修理費用または交換費用 最大100,000円

* タイヤの補償を受けるためには1万円(免責金額)の自己負担が必要です。

NEW 新機能

〈ワイヤレスソフトウェアアップデート(OTA)〉
最新ソフトウェアアップデートが配信された際に、協力整備工場や Hyundai Customer Experience Centerへの訪問の手間を省き、ワイヤレス通信でのソフトウェア更新が可能です。カーナビゲーションだけでなく、多様な制御装置も手軽に更新。より快適なドライブをサポートします。
※注意:車種によってご利用いただけるアップデート内容が異なります。

〈デジタルキー (UWB通信)〉
スマートキーの代わりにスマートフォンやスマートウォッチでドアのロック/アンロック、電源の始動を行うことができます。また、スマートフォンやスマートウォッチに、最大15本までキーを共有することができます。
※注意: お使いのスマートフォンやスマートウォッチの機種によっては、ご利用できない場合があります。
対応機種の詳細については、Bluelink紹介ページの「デジタルキー対応機種」に掲載予定です。

安心・安全

〈SOSコール〉
緊急事態が発生し、直ちにサポートが必要な場合に運転席の天井付近にあるSOSボタンを押していただくと、Hyundaiカスタマーセンターに繋がります。お客様の安全と安心をサポートいたします。必要に応じて救急や消防など関係機関への通報を始め、車両の位置情報及びオーナー様の情報を連携することができます。

〈事故自動通報システム(ACN)〉
自動エアバックシステム展開の事故発生時、信号がHyundaiカスタマーセンターに伝送され、迅速な事故の対処が可能となります。運転者が電話に回答できない状況でも、指定された緊急連絡先に連絡を試み、それでも繋がらない場合、提携している専門業者を通じて牽引車の派遣を支援し、早急な救助と事故処理をいたします。

〈車両状態/充電状態確認〉
Bluelinkアプリを使って車両ドアの施錠・開錠、充電状態、航続可能距離などを確認することができます。

快適・便利

〈ワイヤレスソフトウェアアップデート(OTA)〉
ナビゲーションソフトウェアの最新バージョンがある場合、ワイヤレス通信でアップデートが行えるサービスです。

〈充電スポットを探す〉
クルマのナビゲーションを通じて、充電スポットの位置やリアルタイムの満空情報を提供します。
※注意:充電所情報提供サービスを利用する際、充電所の事情により、提供される情報と実際の充電施設の状況に差異が生じることがあります。

〈リモート操作〉
Bluelinkアプリを利用し、リモート操作で車両を操作するサービスです。
Bluelinkアプリのリモート操作を使用することで、出発前に予め車内の温度を調整でき、より快適な運転をサポートします。

■ Bluelinkサービスを初年度登録日から5年間無料でご利用になれます。5年間の無料期間終了後、Bluelinkサービスの継続をご希望の場合は有料プランにてご提供させていただきます。
■ 車種や車両グレード、ご利用いただくサービスに応じて、利用できるサービスが異なる場合があります。■ Bluelinkサービスは移動通信網を通じて提供されます。そのため、移動通信網の状態によってサービスが制限されることがあります。■ SOSコールサービスをご利用いただくには、同意書及び本人確認書類の提出が必要です。

 **Youtube**
www.youtube.com/hyundaijapan

 **X(旧Twitter)**
twitter.com/Hyundai_japan

 **Instagram**
www.instagram.com/hyundai_japan

 **LINE**
<https://lin.ee/qeDkChY>

ホームページ



LINE



Hyundaiカスタマーセンター : 0120-600-066

※ 写真は一部日本仕様とは異なる場合があります。

このカタログは2024年4月現在のものです。記載されている内容は予告なく変更することがあります。

Hyundai Mobility Japan

www.hyundai.com/jp

Copyright ©2024 Hyundai Mobility Japan. All Rights Reserved.